



Club de voile Grande-Rivière

Mot du Commodore Bilan de la saison 2014

Bonjour à tous et à toutes,

Je prends un petit moment pour vous résumer nos accomplissements durant la saison 2014 ainsi que vous informer de certains événements qui sont à venir à court et moyen terme pour notre club de voile.

Tel que demandé lors de la dernière AGA, nous avons réparé la galerie de la capitainerie avant le début de la saison 2014.

Pour l'ÉVO, nous avons eu environ 330 inscriptions et nous avons fait l'achat de 4 Topaz, ainsi que l'embauche d'un assistant gérant qui s'occupera de la gestion complète de l'École de voile pour l'année 2015.

En ce qui a trait au chenal, nous savons qu'il reste quelques roches. Nous vous demandons de nous indiquer sur la feuille affichée au babillard de la capitainerie, l'emplacement où votre bateau toucherait une roche et nous tenterons de les retirer dans le futur.

Merci pour la belle participation aux régates ainsi qu'aux activités sociales. La plus populaire est sans contredit le souper de homards. Nous pensons réviser le budget pour la saison à venir.

En ce qui concerne le Protocole d'Entente avec la ville de Gatineau et tel que je vous l'ai mentionné lors de l'AGA de 2014, nous travaillons depuis l'automne 2013 à signer une nouvelle entente négociée, mais les plans d'urbanisme de la ville, dont l'aménagement du Parc des Cèdres ainsi que le déplacement de la piste cyclable près de la cale sèche et l'usine d'eau potable, ont ralenti considérablement le processus.

Bien que nous ayons réussi à obtenir un délai supplémentaire pour l'hiver 2014-2015, nous serons confrontés dans la prochaine année à une réduction importante de l'espace que nous occupons présentement en cale sèche, principalement due au nouveau plan d'urbanisme ainsi qu'à l'évènement relié à la contamination de l'eau potable qui s'est produit à Longueuil. La Ville veut également démolir la bâtisse où est située le restaurant et déménager l'ÉVO dans un nouveau pavillon.

Nous travaillons toujours en ce moment à trouver une alternative pour le remisage d'hiver de tous nos bateaux, équipements, bers et remorques, mais des choix difficiles seront à faire prochainement. En ce qui a trait à la rampe publique de mise à l'eau, nous avons réitéré notre demande pour une 3^e année consécutive concernant l'installation d'une borne de stationnement comme celle de la marina de Hull. Nous regardons présentement la possibilité de gérer cette rampe de mise à l'eau et nous vous aviserons de nos démarches en ce sens.

Je termine en remerciant sincèrement notre gestionnaire Phillip ainsi qu'aux employés et sans oublier le travail inestimable de tous les bénévoles qui se joignent à moi et mon équipe pour faire de notre club de voile un endroit où on aime s'y retrouver. Sur ce, je vous souhaite à tous et toutes, une très belle saison 2015.

Au plaisir,

Michel Richard,

Commodore du CVGR